

## **Tekst voor inspreken bij de commissie Burger en Bestuur op 19 nov. 2009 19.30 uur.**

Op 11 november zijn wij met raadsleden en een aantal vertegenwoordigers van bewonersorganisaties bij elkaar gekomen om de problematiek rond de A27 te bespreken, mede met het oog op de geplande verbreding.

Tijdens het gesprek werd tot de slotsom gekomen dat conform de motie zoals door de gemeenteraad van Maartensdijk in 2000 is aangenomen, de maximale geluidsbelasting op de woningen in onze 3 kernen 55 dB(A) mag bedragen.

Dit willen wij graag in combinatie zien met de recent aangenomen motie in de gemeenteraad van De Bilt waarin werd gesteld dat alleen medewerking gegeven zal worden aan de verbreding van de A27 als wordt voldaan aan de planologische randvoorwaarden en als wordt gekozen voor een inpassing met een overkapping van de weg.

Rijkswaterstaat zal niet meer doen voor de omwonenden dan wettelijk vereist is. Willen we dus uitvoering geven aan ons streven voor betere geluidsbescherming dan zullen er andere bronnen moeten worden aangeboord om dit te realiseren. Wij denken daarbij aan Gemeente, BRU en Provincie.

Daarom roepen wij de Gemeenteraad van De Bilt op om ons hierin te ondersteunen en bij BRU en Provincie te pleiten voor het beschikbaar stellen van additionele fondsen om een en ander mogelijk te maken.

Het idee van een overkapping wordt door ons ondersteund, zeker omdat het ook een probaat middel is tegen de verspreiding van lokaal fijnstof, maar wij hebben grote twijfels omtrent de realiseerbaarheid, zeker gezien de noodzakelijke lengte van de overkapping, waardoor de stringente richtlijnen met bijbehorende hoge kosten uit het zogenaamde tunnelbesluit gaan gelden. Wij dringen er dan ook op aan dat u, als de overkapping niet mocht lukken, andere maatregelen ondersteunt om de gewenste reductie van het geluid tot 55 dB(A) mogelijk te maken. Een te grote focus op de realisatie van een overkapping zou belemmerend kunnen werken voor het realiseren van andere oplossingen die een grotere haalbaarheid lijken te hebben.

Mocht de reductie tot 55 dB(A) uiteindelijk niet realiseerbaar blijken te zijn, dan verzoeken wij u de recent aangenomen motie uit te voeren en geen medewerking te verlenen aan de verbreding van de A27.

De samenwerkende bewonersgroepen langs de A27:  
Bewonersvereniging Tolakkerweg e.o. - Hollandsche Rading  
Dorpsraad Hollandsche Rading  
Stichting Stop Geluidshinder Maartensdijk e.o.  
Dorpsraad Groenekan  
Bewonersbelangen Copijnlaan e.o. - Groenekan