

## **A27, Erop of Eronder**

Bewoners- en belangengroepen uit de gemeente De Bilt bepleiten een duurzaam alternatief voor de geplande verbreding van de A27, een alternatief dat de overlast voor omwonenden beperkt en beter is voor het milieu en het landschap.

Sinds de 70er jaren loopt de A27 tussen Hilversum en Utrecht dwars door de dorpen Hollandsche Rading, Maartensdijk en Groenekan. De weg is verhoogd op een talud aangelegd met viaducten over de dorpen heen. Daarnaast loopt nog een spoorlijn.

Rijkswaterstaat kijkt bij de verbreding nu, anno 2010, alleen naar de goedkoopste en snelst uit te voeren oplossing voor de snelweg. RWS borduurt voort op de bestaande verhoogde ligging door het talud en de viaducten aan beide zijden te verbreden.

De bewonersgroepen maken ernstig bezwaar tegen deze aanpak. De verbreding van de verhoogde aanleg is voor de bewoners de slechtst denkbare oplossing. Het zorgt voor nog ernstiger overlast op het gebied van geluid, fijnstof en licht. In de toekomst komt er mogelijk ook een extra spoorlijn. Gezien het streven van ProRail naar veilige ongelijkvloerse kruisingen, dreigt in de toekomst de aanleg van een verhoogde spoorweg, direct naast het nieuwe verhoogde traject van de A27.

Rijkswaterstaat geeft toe dat om deze redenen een nieuwe snelweg op dit moment niet meer verhoogd zou worden aangelegd.

De groepen willen dat er een halt wordt toegeroepen aan de voortdenderende trein van Rijkswaterstaat en dat serieus onderzoek wordt gedaan naar de mogelijkheid van een verdiepte aanleg of een aanleg op maaiveldniveau. Door het tracé omlaag te brengen worden de bewoners die op sommige plaatsen binnen 10 meter van de snelweg wonen, beter beschermd tegen de overlast. De lokale wegen kunnen via kleine viaducten over of onder de A27 aangelegd worden, de spoorweg hoeft niet verhoogd te worden en veilige spoorwegovergangen kunnen eenvoudig gerealiseerd worden.

De verbreding van de A27 wordt op deze manier duurzaam en efficiënt uitgevoerd, met oog voor de belangen van bewoners, milieu en landschap. Tevens worden de veertig jaar geleden gemaakte fouten hersteld.

De bewonersgroepen verzoeken de gemeente De Bilt en lokale politieke partijen zich achter dit plan opstellen en steun verlenen om bij RWS, de provinciale en landelijke politiek aan te dringen op onderzoek naar de door ons bepleite duurzame aanpak.

Erop of Eronder wordt gesteund door:

Stichting Stop Geluidshinder Maartensdijk  
Bewonerscomité Hollandsche Rading  
Bewonersvereniging Tolakkerweg e.o.  
Dorpsraad Groenekan  
Bewonersgroep Koningin Wilhelminaweg  
Stichting Groenekans Landschap  
Vereniging Bewoners Belangen Copijnlaan e.o.