

Provinciale Staten van Utrecht
T.a.v. dhr Jan Kamminga en dhr. Remco van Lunteren
Cc: dhr. Ralph de Vries

Betreft: geluidsbeperkende maatregelen langs de A27 tussen Utrecht Noord en Eemnes

Maartensdijk, 25 maart 2011

Geachte heren Kamminga en Van Lunteren,

Op dit moment zijn de coalitiebesprekingen gaande en wordt er gewerkt aan de formatie van een nieuw college van Gedeputeerde Staten, onderwerpen waar u beiden nauw bij betrokken bent.

In het kader van de formatie zouden wij uw aandacht willen vragen voor de negatieve gevolgen van de voorgenomen verbreding van de A27 tussen Utrecht Noord en knooppunt Eemnes voor de omwonenden.

Uit het Milieu Effect Rapport en Ontwerp Tracé Besluit blijkt dat RijksWaterStaat (RWS) weliswaar een aantal geluidsbeperkende en –afschermende maatregelen neemt om de geluidsoverlast voor de omwonenden te beperken, maar daarmee wordt naar ons inzicht de geluidsbelasting voor de directe omgeving onvoldoende gereduceerd. De gezamenlijke bewonersverenigingen van de kernen langs de A27 (Groenekan, Maartensdijk en Hollandsche Rading) hebben hier meerdere malen aandacht voor gevraagd en nog een aantal wensen neergelegd waarvan het maar zeer de vraag is of RWS die zal honoreren; het standpunt van RWS is dat zij niet meer zullen doen dan waartoe zij volgens de wet verplicht zijn. Wij worden in ons streven gesteund door de gemeente De Bilt. In november 2000 is door de gemeenteraad van de toenmalige gemeente Maartensdijk een maximale geluidsbelasting van 53 dB (= 55 dB(A)) als maximaal toelaatbare waarde vastgelegd. Dat is later door de gemeenteraad van De Bilt nogmaals bevestigd.

De gemeente De Bilt heeft de geluidskundigen van de Milieudienst Z.O. Utrecht laten onderzoeken wat er extra nodig is om een maximale geluidsbelasting van 53 dB op de woningen te realiseren. De maatregelen die volgens de Milieudienst extra nodig zijn om die grens op slaapkamerniveau (1^{ste} verdieping) te realiseren worden begroot op € 2 miljoen. Daarboven hebben de bewonersgroepen nog een aantal extra wensen met betrekking tot de lengte van de geluidsschermen aan de oostzijde van de A27, zowel voor Groenekan, Maartensdijk als Hollandsche Rading. De kosten hiervan worden geschat op € 0,8 miljoen. In totaal zoeken we dus circa € 2,8 miljoen aan co-financiering voor het treffen van de gewenste extra maatregelen. RWS heeft reeds aangegeven dat als er een vorm van co-financiering kan plaatsvinden zij aan betere voorzieningen zeker medewerking willen verlenen.

Op dit moment zijn wij samen met de gemeente De Bilt en de Milieudienst nog met RWS in discussie over een tweetal zaken waardoor, als RWS haar verantwoordelijkheid neemt, dit bedrag aan extra middelen tot € 1 miljoen lager kan uitvallen. Het betreft hier de uitvoering

van saneringsgevallen, die door het voormalige ministerie van VROM in 2009 langs de Koningin Wilhelminaweg in Groenekan reeds zijn erkend (de zogenaamde B-lijst) en de discussie of de effectiviteit van verlenging van schermen aan de oostzijde wel juist op doelmatigheid is berekend (aparte berekeningen voor alleen de verlenging en niet in samenhang met de wel te realiseren gedeelten). Wij verwachten hier op korte duidelijkheid over te hebben.

Op onze website, www.ssgm.nl staat op de pagina “MER verbreding A27” in de paragraaf “Roep om aanvullende maatregelen” een link naar een schermenoverzicht, waarin de verschillende voorstellen overzichtelijk zijn samengevat.

De Provinciale Staten van Utrecht heeft op 27 september 2010 een motie aangenomen waarin het college van de provincie wordt verzocht zich blijvend in te zetten voor bovenwettelijke maatregelen ten behoeve van geluid en ruimtelijke inpassing. Ook hebben vertegenwoordigers van de meeste politieke partijen op een bijeenkomst met inwoners van de drie kernen op 15 februari in Hollandsche Rading het uitgangspunt van maximale geluidsbelasting van 53 dB onderschreven en zich bereid verklaard te onderzoeken op welke wijze de provincie hieraan een (financiële) bijdrage kan leveren. Wij hopen dan ook dat dit onderwerp daarmee zal worden meegenomen bij de vorming van het nieuwe college en onderdeel van de beleidsuitgangspunten wordt.

Wij zouden graag binnenkort, samen met de gemeente De Bilt, in gesprek raken met de provincie (ambtelijk dan wel bestuurlijk) om de mogelijkheden verder met elkaar te verkennen.

Met vriendelijke groet,

Hein Banken, secretaris SSGM