

Tekst voor inspreken bij de commissie Milieu, Mobiliteit en Economie op 30 november 2009 om 19.30 uur

Aanleiding voor het inspreken: de plannen rond de verbreding van de A27 tussen Utrecht Noord en Eemnes. Over dit onderwerp hebben wij overleg gevoerd met bewonersgroepen, de raadsfracties van de gemeente De Bilt en wethouder van Ruimtelijke Ordening, de heer A.J. Ditewig. Ook hebben wij ingesproken bij de commissie Burger en Bestuur van de gemeente De Bilt.

Ons streven: steun krijgen voor:

- . een betere geluidsbescherming;
- . beperking van de uitstoot van fijnstof;
- . vermindering van lichtoverlast.

De raadsleden en wethouder Ditewig hebben zich achter ons streven geschaard. Daarbij zijn we gezamenlijk tot de slotsom gekomen dat de maximale geluidsbelasting op de woningen in onze 3 kernen (Hollandsche Rading, Maartensdijk en Groenekan) 55 dB(A) mag bedragen. Dit komt overeen met de motie die de gemeenteraad van Maartensdijk in november 2000 heeft aangenomen. Ook de motie van de gemeenteraad van De Bilt van 23 oktober 2008 voor beperking van de maximale snelheid op het genoemde traject van de A27 tot 100 km/h en de motie van 5 november jl. over een onderzoek naar de mogelijkheden van een overkapping van de weg zijn als uitgangspunt genomen. U vindt de drie genoemde moties als bijlage bij onze schriftelijke weergave van deze tekst.

Welke oplossing zien wij voor ogen?

Wij zijn groot voorstander van het idee van een glazen overkapping van de weg conform het concept “De Duurzame Weg” zoals ontwikkeld door bureau Movares, mede omdat het ook een probaat middel is tegen de verspreiding van lokaal fijnstof.

Verder onderzoek zal uitwijzen of deze oplossing gerealiseerd kan worden. Mocht dit uiteindelijk niet zo zijn dan pleiten wij voor andere maatregelen zoals verdiepte aanleg, adequate geluidsschermen e.d. om de gewenste reductie van het geluid tot 55 dB(A) alsmede de beperking van de fijnstofuitstoot en lichtoverlast mogelijk te maken.

Rol Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat zal niet méér doen voor de omwonenden dan wettelijk noodzakelijk is. Mocht dit niet overeenkomen met onze wensen en de moties van de gemeenteraad van De Bilt, dan zullen er **elders middelen gevonden moeten worden** om dit te realiseren.

Ons verzoek

Wij doen dan ook een dringend beroep op de statenleden van de provincie Utrecht om bewoners en gemeente in hun streven te ondersteunen en te bezien in hoeverre additionele financieringsbronnen kunnen worden aangewend.

Wij willen op een positieve en constructieve manier alles in het werk stellen om de leefbaarheid van onze drie kernen te handhaven en waar mogelijk te verbeteren.

De samenwerkende bewonersgroepen langs de A27:

Bewonerscomité Hollandsche Rading A27

Bewonersvereniging Tolakkerweg e.o. - Hollandsche Rading

Dorpsoverleg WDW Hollandsche Rading

Stichting Stop Geluidshinder Maartensdijk e.o.

Dorpsraad Groenekan

Bewonersbelangen Copijnlaan e.o. – Groenekan

Stichting Groenekans Landschap

Bijlagen:

Motie d.d. 30 november 2000 van de gemeenteraad van Maartensdijk

Motie d.d. 23 oktober 2008 van de gemeenteraad van De Bilt

Motie d.d. 5 november 2009 van de gemeenteraad van De Bilt