

Verslag van de A27 bijeenkomst met gemeenteraadsleden op 11 nov. 2009

Aanwezig: Frans Poot en Ruud Woutersen – D 66
Marius van der Mast en Hugo Mutsaers – GL/PvdA
Christiaan van Nispen en Hans Los – VVD
Anne-Marie Mineur - SP
Nico Jansen – Christenunie
Johan Slootweg – SGP
Siete Land en Jannie Siebesma – Dorpsoverleg Hollandsche Rading
Baudouin Knaapen en Thijs van der Wel – Spoorlaan Hollandsche Rading
Frank Klok – Dorpsraad Groenekan
Frits Jansen, Joost Meijers, Ine Klein, Saco Eldring, Hein Banken - SSGM
Jorritjan Niessink - Milieudienst
Sylvia van der Laan – Vierklank

Huidige situatie

Groenekan:

In Groenekan staat aan de oostzijde van de A27 een zogenaamd saneringsscherm, eigendom van Rijkswaterstaat (RWS). In die tijd zijn er voor ruim 200 huizen in Groenekan zogenaamde hogere waarden vastgesteld, hetgeen betekent dat bij toename van het geluid met meer dan 5 dB(A) teruggesaneerd moet worden tot die hogere waarden. De geluidsbelasting van de woningen loopt op tot 63 dB (in 2007; zie geluidskaarten op www.ssgm.nl). Het saneringsscherm is voor bewoners aan de noordzijde van Groenekan te kort. Aan de westzijde van de A27 is er ook een saneringsscherm voor de bewoners van de Groenekansweg. Voor de Koningin Wilhelminaweg zijn geen geluidsmaatregelen genomen. De geluidsbelasting (in 2007) van een deel van de woningen daar varieert tussen de 63 en 68 dB (exclusief spoorwegverkeer).

Maartensdijk:

Het scherm aan de oostzijde is er in 1981 neergezet door de toenmalige gemeente Maartensdijk en is nu eigendom van de gemeente De Bilt. Er is achterstallig onderhoud; een paneel van het scherm is verdwenen.

De geluidsbelasting op de woningen loopt tot 58 dB. De veel gehoorde klacht is dat het scherm ter hoogte van het viaduct te laag is en dat het in zuidelijke richting te kort is.

Hollandsche Rading:

Ook het scherm in HR is oorspronkelijk geplaatst door de gemeente Maartensdijk maar rond 2005 overgedragen aan RWS, die nu eigenaar is. De geluidsbelasting van de woningen aan de Spoorlaan zit doorgaans rond 58 dB met uitschieters daarboven. Ook daar ervaren de bewoners dat het scherm aan de zuidzijde te kort is.

Voor de bewoners aan de Tolakkerweg zijn geen geluidsmaatregelen genomen; de belasting op de woningen loopt tot 63 dB met uitschieters daarboven.

Er zou besloten zijn dat voor Hollandsche Rading west een geluidsscherm zal worden gerealiseerd; VROM zou dat betalen. Siete Land betwijfelt of dat zo is; volgens hem zijn er procedurefouten gemaakt. De milieudienst heeft de dag na de bijeenkomst een lijst overhandigd van Bureau Sanering Verkeerslawaaï waarop dit scherm wel staat aangegeven.

Wet Geluidshinder:

Wij hebben in de afgelopen jaren steeds een oprekking van de geluidsnormen gezien; van 50 dB via 55 dB naar thans 62 dB voor bestaande bouw.

Toekomst

Het is zeker dat de A27 ter hoogte van onze kernen wordt verbreed tot 2 x 3 rijstroken. Daarnaast is de waarschijnlijkheid groot dat er reeds voorzieningen worden getroffen voor een later uitbreiding naar 2 x 4 rijstroken. Dit blijkt uit de kaarten die RWS onlangs in Hollandsche Rading heeft getoond.

In het algemeen stelt RWS zich op het standpunt dat zij qua geluidsmaatregelen alleen dat zullen doen waartoe zij wettelijk verplicht zijn. Voor Groenekan betekent dit, omdat nogal wat huizen een hogere waarde hebben, dat er waarschijnlijk extra maatregelen getroffen worden voor een verbeterde geluidsreductie aan de oostkant ten zuiden van de Groenekanseweg.

Voor Maartensdijk en Hollandsche Rading, waar nauwelijks hogere waarden gelden, is het nog maar de vraag of extra geluidsmaatregelen wettelijk afdwingbaar zijn. Het scherm Hollandsche Rading zal verplaatst moeten worden, maar of het scherm Maartensdijk verplaatst zal worden is nog maar de vraag; misschien is er wettelijk gezien geen scherm vereist en dan moet Maartensdijk het na de verbreding zonder scherm doen; een doemscenario voor deze woonkern.

Met de verheffing van de ringweg Utrecht Noord tot volwaardige autoweg met ongelijkvloerse kruisingen zal de afslag Utrecht Noord meer verkeer krijgen, waardoor de geluidsoverlast voor Groenekan vanaf de fly-over hoger zal worden. Daarnaast zal deze nieuwe weg voor de hele A27 tussen Utrecht Noord en Eemnes een aanzuigende werking hebben.

Moties van de gemeenteraad

- Grens geluidbelasting op 55 dB (2000, gemeente Maartensdijk). De aanwezige gemeenteraadsleden vragen zich af of deze grens nog praktisch haalbaar is. Toch lijkt het als ambitieniveau voor acties in de nabije toekomst een goed uitgangspunt.
- Verlaging maximum snelheid tot 100 km/h (2008). De effectiviteit hiervan voor het geluid is gering, het vrachtwagengeluid, de belangrijkste bron, zal erdoor niet minder worden. We moeten oppassen dat de overheid met deze maatregel van mening is dat het probleem is opgelost, want dat is het zeer beslist niet. Alleen voor de fijnstof uitstoot is het nuttig.
- Overkapping van de snelweg (oktober 2009). De aanwezige bewonersgroepen stellen vraagtekens bij het nut van de motie vanwege het zogenaamde tunnelbesluit: tunnels langer dan 250 meter moeten aan zeer strenge veiligheidseisen voldoen en realisatie daarvan lijkt dan ook niet erg waarschijnlijk. Als je een overkapping wilt, dan moeten dat geen korte stukjes zijn omdat de uitgangen van de tunnels een megafooneffect hebben en extra lawaai veroorzaken; de overkapping zou in ons geval een lengte van 7 km moeten hebben om dat te voorkomen.

Acties samen met de gemeente

Hoewel we als bewonersgroepen RWS zullen blijven bestoken is het de vraag of dat uiteindelijk het gewenst effect zal hebben. Zij blijven zich verschuilen achter wettelijke normen, die immers via een democratisch proces zijn vastgesteld door het parlement. Toch zien we in Maarssen en andere plaatsen geluidsschermen verschijnen waar je U tegen zegt. Het is duidelijk dat andere overheden, en dan in ons geval Provincie en BRU geldelijke reserves hebben waaruit geput zou kunnen worden. Daarom wordt de gemeenteraadsleden gevraagd ons hierbij te ondersteunen. Unaniem wordt de bereidheid daartoe door de aanwezige gemeenteraadsleden geuit.

Besloten wordt tot de volgende acties:

- SSGM, de Spoorlaangroep en mogelijk anderen zullen vóór aanvang van de vergadering van de commissie Burger en Bestuur van De Bilt op 19 november a.s. aanvang 19:30 uur een pleidooi houden voor ondersteuning door de gemeenteraad.
- SSGM zal proberen spreektijd te krijgen tijdens de bijeenkomst van provinciale staten over het Verder project op 23 november a.s. 14:00 uur om in afstemming met de overige bewonersgroepen onze zaak te bepleiten.
- De gemeenteraadsleden gaan het college voorstellen een gezamenlijke bijeenkomst te beleggen met BRU, Provincie en kamerleden om passende maatregelen voor de bewoners los te peuten. Voorts gaan de raadsleden bij hun partijgenoten bij de provincie lobbyen.

Een suggestie om de gemeente een website te laten faciliteren over alle ins en outs rond de A27 wordt door de aanwezigen niet overgenomen.

Coördinatie bewonersgroepen

Diverse gemeenteraadsleden roepen de bewonersorganisaties op samen te werken en elkaar niet voor de voeten te lopen bij het benaderen van overheden. De Spoorlaangroep Hollandsche Rading is van mening dat gescheiden optreden wel degelijk zijn nut kan hebben: je kunt 3 keer inspreken, RWS kan de indruk krijgen dat het menens is, enzovoort. De algemene consensus na de discussie is dat prikken naar RWS door verschillende groepen nuttig kan zijn, maar dat voor het lospeuten van gelden bij BRU en provincie het sterk de voorkeur verdient gezamenlijk op te treden om zodoende meer gewicht in de schaal te kunnen leggen. SSGM, die als vanouds de belangen van alle drie kernen behartigt (de M betekent niet de kern Maartensdijk maar de voormalige gemeente Maartensdijk), zal graag de coördinatie van alle acties voor haar rekening nemen en daarvoor nauw overleg met de andere bewonersgroepen houden.

Ambitieniveau

In het algemeen wordt een grens van 55 dB geluidsbelasting op woningen als een streefgetal omarmt. Uit onderzoek blijkt dat bij 58 dB er reeds sprake is van 35% geluidsgehinderden, waarvan 20 % ernstig, waardoor slaapstoornissen kunnen ontstaan. Eigenlijk al een onacceptabele cijfer vinden we, dus vandaar 55 dB.

Ten aanzien van fijnstof wordt gesteld dat daar waar mogelijk de toename van fijnstof moet worden tegengegaan; dit is echter vooral een landelijk probleem en kan niet alleen lokaal worden opgelost.

Discussie ontstaat er over de vraag of dit als ambitie niet te smal is. Als we de overkapping als onrealiseerbaar buiten beschouwing laten dan zou als optimale situatie een platte weg onder de plaatselijke verbindingswegen door met aansluitende geluidsschermen kunnen gelden. Aan de andere kant gaat het ons in eerste instantie toch om de uiteindelijke geluidsreductie en hoe die gerealiseerd wordt is niet onze primaire zorg.

Besloten wordt dat SSGM een voorzet zal maken wat het ambitieniveau zal zijn en wat we willen bereiken voor wie. Dit zal de basis zijn voor ons optreden bij de commissie Burger en Bestuur op 19 november en bij de statenvergadering op 23 november.

Hein Banken, 13 november 2009